



ELEZIONI AMMINISTRATIVE 2019

ZOLA PREDOSA 5 STELLE

Nessuno deve rimanere indietro

UN PROGRAMMA SCRITTO DAI CITTADINI
PER I CITTADINI

CHI SIAMO	PAG 1
------------------------	--------------

AMBIENTE	PAG 2
-----------------------	--------------

(MONITORAGGI AMBIENTALI, CASSETTE DELL'ACQUA, CURA E TUTELA DI AREE NATURALI, MACCHINE MANGIA PLASTICA, RIFIUTI)

TERRITORIO	PAG 3
-------------------------	--------------

(GIARDINO CAMPAGNA, VIABILITA' E PISTE CICLABILI, COLONNINE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI, PASSAGGIO A LIVELLO VIA MASINI E VIABILITA', SEMAFORI E PHOTO/VISTA RED)

LAVORO E IMPRESE	PAG 5
-------------------------------	--------------

(AGRICOLTURA, INDUSTRIA E IMPRESE ARTIGIANE, COMMERCIO)

SICUREZZA E TERRITORIO	PAG 6
-------------------------------------	--------------

(POLIZIA MUNICIPALE, SICUREZZA STRADALE, CONTROLLO DEL TERRITORIO, "APP" SICUREZZA, SICUREZZA FUORI DALLE SCUOLE)

SCUOLA	PAG 7
---------------------	--------------

(EDIFICI SCOLASTICI, PIEDIBUS, MENSA, DOPOSCUOLA E SPORT)

PARTECIPAZIONE E ASCOLTO DEI CITTADINI	PAG 8
---	--------------

(CONSULTE, BES)

BUONI TERRITORIALI	PAG 8
---------------------------------	--------------

(RIMETTIAMO LA FIDUCIA AL PRIMO POSTO)

LA NOSTRA SQUADRA	PAG 9
--------------------------------	--------------

CHI SIAMO

Il **Movimento 5 Stelle di Zola Predosa** nasce dalla volontà di alcuni cittadini zolesi che, pronti a sostenere le istanze di una nuova "Democrazia dal basso" portata allora avanti con forza dal comico Beppe Grillo, si presentarono alle Amministrative del 2009 aprendo di fatto la costituzione dell'attuale gruppo.

Con le successive elezioni comunali del 2014, venne presentata una squadra compatta ed affiatata che, sostenendo Luca Nicotri come Candidato Sindaco, ha permesso, nei successivi 5 anni come forza di opposizione, una colossale attività politica sia all'interno delle Istituzioni Comunali che all'esterno, con una serie di incontri, conferenze e attività varie a Zola Predosa, fino ad arrivare ad essere presenti, da protagonisti, sia alla Camera dei Deputati che al Senato della Repubblica.

Questo gruppo, ormai esperto e numericamente cresciuto, si presenta nuovamente alle prossime Amministrative per avere la possibilità di governare Zola, ora che anche le mutate condizioni socio-economiche del Paese hanno reso necessario un rinnovamento ed una maggiore partecipazione di cittadini consapevoli e risoluti alla *Res Publica* locale.

La grande esperienza che **Luca Nicotri** porta con sé dopo 5 anni da Capogruppo M5S in Comune e Presidente della Commissione Bilancio, ha spinto l'intera compagine a scegliere lui, all'unanimità e per acclamazione, come Candidato Sindaco per le Amministrative del 2019. Intorno a lui si è riunita una squadra capace di essere attrattiva per ogni tipo di esperienze e di età, che saprà supportare Luca nell'esperienza di Sindaco in maniera professionale, seria ed attenta alle necessità di tutti i zolesi.

Un Sindaco dei Cittadini per i Cittadini, insieme e pronto a scrivere un pezzo importante della Storia di Zola Predosa.

IN ALTO I CUORI!



AMBIENTE

Prestare la massima attenzione al nostro territorio e prendersi cura dell'ambiente e del bene comune; lo dobbiamo a noi stessi ed alle generazioni future. Il primo passo per migliorare la qualità della vita della nostra comunità è investire anche e soprattutto sulla tutela e sulla salvaguardia dell'ambiente.

MONITORAGGI AMBIENTALI

Solo un monitoraggio costante della qualità dell'aria consentirà l'attuazione delle politiche più giuste al fine di migliorare la vita della nostra comunità. Ed è per questo che, nel febbraio 2017, presentammo una mozione per chiedere il ripristino dei monitoraggi ambientali inspiegabilmente sospesi nel 2013. Riteniamo che nel territorio siano presenti più criticità individuabili in alcune unità industriali – produttive, ma anche contingenti dovute alla vicinanza all'autostrada più trafficata e importante d'Italia ed alla viabilità cittadina. Queste criticità impongono un controllo e un'informazione aggiornata. Chiederemo quindi ad Arpa di installare almeno una centralina fissa nel nostro territorio, così da avere sempre sotto controllo la situazione del comune ed attuare gli interventi che si riterranno necessari.

CASSETTE DELL'ACQUA

Il tema dell'acqua è un tema cruciale per il M5S da sempre. In quanto bene fondamentale, deve essere pubblica e a disposizione di tutti. Per questo motivo, nel lontano Novembre 2015, presentammo una mozione per l'installazione delle Casette dell'Acqua sul territorio del nostro comune. La proposta, seppure approvata a larga maggioranza anche dalla giunta uscente, giace impolverata in qualche cassetto del municipio.

Vogliamo perciò riproporla ridandole la dignità che merita, per dare un migliore servizio alla cittadinanza diminuendo l'utilizzo del vuoto a perdere, riducendo l'uso delle bottiglie di plastica e rivalutando il riuso del contenitore.

CURA E TUTELA DI AREE NATURALI (VERDE PUBBLICO, BOSCHI E FIUMI)

Riteniamo il nostro territorio una risorsa essenziale ed un bene della collettività. La tutela del paesaggio naturale può e deve rientrare nelle politiche di pianificazione del territorio, urbanistiche ed in quelle a carattere culturale, ambientale, agricolo, sociale ed economico. Vogliamo realizzare una reale politica di conservazione del verde pubblico, adottando rigorosi piani di manutenzione, tutela e ampliamento di aree verdi; questo diventerà possibile solo attraverso un processo di indirizzo partecipato con associazioni professionali di categoria, di volontariato e cittadini interessati (ogni riferimento al Parco Giardino Campagna non è casuale). Vogliamo valorizzare il patrimonio forestale zolese incrementando nuove piantumazioni per garantire la biodiversità, la fertilità e la stabilità idrogeologica dei suoli. Il nostro territorio è caratterizzato dalla presenza di numerose aree boschive, troppo spesso lasciate al loro destino. Il bosco abbandonato, e non curato è un rischio per l'intera collettività, percorsi vita lasciati in stato di abbandono con carenze anche alla sicurezza dell'utilizzatore, rischi di frane e smottamenti del terreno, presenza di fauna selvatica, generale degrado del territorio. Allo stesso tempo, le recenti esondazioni avvenute nei territori confinanti ci costringono a rivalutare lo stato di salute dei nostri fiumi, attraverso attività di manutenzione e bonifica generale. Grazie ad una più incisiva manutenzione dei corsi d'acqua e la eventuale realizzazione di invasi scongiureremo quegli eventi negativi successi in passato.

È necessario che questi aspetti vengano valutati assieme agli altri attori coinvolti, quali regione, città metropolitana e privati, proprietari dell'area e ci faremo parte attiva affinché questo dialogo venga attivato.

MACCHINE MANGIA PLASTICA

Il nostro intento è quello di creare incentivi alle attività commerciali che accetteranno di installare macchinette mangia plastica nei pressi delle loro attività. Stiamo studiando un sistema per cui i cittadini che conferiranno plastica in questi compattatori ricevano buoni da spendere sul territorio.



RIFIUTI

Una delle tematiche più importanti con la quale l'intera Umanità avrà a che fare negli anni a venire sarà quella della gestione dei "rifiuti". L'attuale sistema economico, basato su una presunta e necessaria esigenza di aumento dei consumi, porta con sé come conseguenza una enorme ed altrettanto crescente produzione di materiali di scarto. Siamo chiamati quindi a ripensare una società dove ogni prodotto generi una sempre minore quantità di rifiuto e, ove sia tecnicamente inevitabile, possa diventare esso stesso una risorsa.

Dal novembre 2012 nel Comune di Zola Predosa è attivo il sistema di raccolta dei rifiuti, gestito da HERA, mediante metodo porta a porta con appositi contenitori in dotazione per le frazioni di rifiuto indifferenziato, organico, plastica, carta e sfalci. Gli unici contenitori stradali che tale sistema prevede sono le campane del vetro. Il sistema di raccolta, grazie ad un dispositivo elettronico, consente di certificare l'avvenuto conferimento dei rifiuti indifferenziati. Nonostante i proclami delle Amministrazioni PD che promettevano un abbattimento dei costi a fronte di un incremento della percentuale di differenziata, il nuovo metodo di raccolta dei rifiuti ha visto negli anni un incremento delle tariffe applicate ai cittadini dovuta principalmente al costo dei trasporti che giornalmente avvengono per raccogliere le varie tipologie differenziate. La quota di differenziato a Zola è cresciuta fino ad attestarsi negli ultimi due anni intorno al 70%, lontana dagli obiettivi prefissati e creando una sgradevole sensazione alla popolazione, che vede quotidianamente rifiuti lasciati lungo le strade (sotto forma di sacchi e pattumelle), associando a questa tipologia di servizio una idea di abbandono, mancanza di decoro urbano e scarsa pulizia generale. Tale servizio poi obbliga la cittadinanza ad osservare strettamente il calendario e l'orario di raccolta stabilito, limitando così margini di libertà ed autonomia delle famiglie nella gestione dei propri rifiuti.

In questi 5 anni abbiamo ragionato con aziende e cittadini su alcune proposte che possono migliorare la modalità, la qualità ed i risultati globali della raccolta dei rifiuti nel nostro paese. I nostri obiettivi sono:

1. **Diminuzione della TARI per famiglie e (soprattutto) per le aziende** tramite la Tariffazione Puntuale, utilizzando modelli già esistenti sul territorio e seguendo il Piano Nazionale sui Rifiuti. Attraverso un sistema di premialità per ogni utenza, si migliora la possibilità di censire il singolo rifiuto differenziato e razionalizzare le movimentazioni di automezzi per la raccolta dei rifiuti.
2. **Modificare la metodologia di conferimento**, anche attraverso LA CREAZIONE DI ALCUNE ZONE O ISOLE DI CONFERIMENTO operative nelle frazioni del Comune, attuando quindi una raccolta di prossimità con cassonetti a calotta, apribili con sacchetti volumetrici dotati di microchip. Ciò permetterebbe di massimizzare la parte di riciclato diminuendo nel contempo l'indifferenziato. L'incremento della frazione differenziata viene così valorizzata per ogni singola utenza e defalcata dalla TARI dell'anno successivo.
3. **Diminuire la produzione di rifiuti GLOBALE**, attraverso opportune campagne informative (passare dagli attuali 400kg di rifiuto a persona ad un ambizioso 100Kg / pro-capite).

TERRITORIO E MOBILITA'

Ci sono tanti modi per intervenire sul territorio. Ciò che noi vi proponiamo è uno sfruttamento green ed ecosostenibile delle nostre zone, attraverso politiche di riqualificazione dell'esistente e di un corretto sfruttamento del suolo, tenendo bene a mente l'abbattimento delle barriere architettoniche e il miglioramento del verde pubblico.



GIARDINO CAMPAGNA

La Giunta uscente con delibera n°16 del 20/02/2019 assegnava tramite bando la cura e la manutenzione del parco, ma non proponeva soluzioni volte a migliorarne concretamente la fruibilità. Ciò testimonia il fallimento del progetto iniziale sull'area, trasformandolo in un costoso ed ingiustificabile spreco. Abbiamo tante idee per riqualificare la zona, tra le altre, creare uno spazio significativo per i giochi dei piccoli, accogliente e comodo per tutti. Un'arena per spettacoli da collegare alle attività dello Spazio Binario, sfruttabile in qualsiasi momento della giornata e dell'anno, con tecnologie che consentano di coprire e scoprire precisi spazi "arene" da individuare e adattare attraverso un sapiente lavoro di progettazione. È necessario che i cittadini si riappropriino del parco, sfruttandolo come reale risorsa del territorio a fronte di spazi verdi all'interno dell'area urbana sempre più sacrificati.

VIABILITA' E PISTE CICLABILI

La viabilità è uno dei problemi più rilevanti della nostra piccola città. Via Risorgimento non ha limiti di velocità apprezzabili nelle zone densamente popolate e ciò, come noto, comporta numerosi e gravi incidenti. Via Rigosa presenta grossi problemi di sicurezza soprattutto per pedoni e ciclisti. Pur essendo una strada di competenza provinciale, pensiamo a soluzioni concrete ed attuabili per andare incontro alle giuste rivendicazioni che i nostri cittadini hanno sollevato in merito al transito lungo questa importante arteria. Vogliamo intervenire e cercare di rendere le nostre strade più sicure. Vogliamo, ancora, promuovere la mobilità sostenibile con la realizzazione di piste ciclabili che mettano in collegamento le diverse località del nostro comune.

Nell'ultimo anno, grazie ai fondi che sono arrivati dal Governo centrale, l'attuale amministrazione ha promosso molti interventi in materia, tra cui la realizzazione di marciapiedi ad uso promiscuo, per pedoni e biciclette, pubblicizzati come "Pista ciclabile", di Via Risorgimento. Per quanto possa essere lodevole l'abbattimento delle barriere architettoniche, non si può dire che siano state realizzate delle vere piste ciclabili: sono semplicemente dei marciapiedi che obbligano il ciclista a prendere la strada, con tutti i rischi ed i pericoli che questo comporta, soprattutto per un utilizzo da parte di famiglie. Riteniamo necessario creare delle vere e proprie piste ciclabili, al fine di incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti brevi all'interno del territorio comunale. Il nostro obiettivo è guardare al futuro e educare le nuove generazioni alla mobilità sostenibile.

COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

Avvieremo tutte le procedure necessarie affinché sul nostro territorio sia possibile installare il maggior numero di colonnine di ricarica per veicoli elettrici. Cercheremo di far rientrare il comune di Zola Predosa nel progetto di carsharing elettrico promosso da Tper denominato Corrente in modo da rendere disponibili auto elettriche a noleggio anche ai cittadini Zolesi.

PASSAGGIO A LIVELLO VIA MASINI E VIABILITA'

Stiamo studiando soluzioni tecniche al fine di risolvere il problema del passaggio a livello di Via Masini e della viabilità nella zona pertinente la ferrovia per scongiurarne la chiusura e creare alternative migliorative. Sono noti a tutti i gravi disagi delle prolungate chiusure dei passaggi a livello e urgono soluzioni più appropriate. Costringeremo gli enti competenti, Città metropolitana, Regione, Ferrovie dello Stato e Ministero dei Trasporti, al dialogo per la risoluzione di questi problemi di viabilità e così migliorare la qualità della vita dei nostri cittadini.

SEMAFORI E PHOTO/VISTA-RED

La messa in servizio di queste apparecchiature non soddisfa la reale esigenza di fluidificare il traffico urbano, anzi, spesso si trasforma in causa di ingorghi in particolari fasce della giornata con sprechi di carburante, tempo e, non ultimo, di inquinamento. Ci sembra logico studiare una modifica del loro funzionamento, magari differenziandolo per fasce orarie oppure automatizzarlo sfruttando le possibilità già esistenti o integrandole con le tecnologie più moderne e adeguate alle situazioni delle nostre strade.



LAVORO E IMPRESE

Dopo i numerosi incontri avuti con le associazioni di categoria, abbiamo cercato di individuare le priorità delle realtà produttive presenti nel Comune. Alla base delle nostre proposte c'è il Reddito di Cittadinanza appena entrato in vigore e il dialogo reale con le nostre aziende e con le scuole per consentire ai nostri ragazzi di rimanere a vivere e lavorare sul territorio.

AGRICOLTURA

Crediamo che il Comune possa attuare politiche incisive per promuovere lo sviluppo dell'agricoltura sul nostro territorio. Tenteremo di modificare il regolamento dei mercati settimanali, per garantire maggiori postazioni alle nostre aziende locali e incentiveremo le mense che prevedono l'utilizzo di prodotti a km 0. Cercheremo di incidere sui piani regolatori, affinché i nostri agricoltori non siano costretti ad allontanarsi dai territori zolesi per ampliare le loro aziende.

Negli ultimi anni il cambiamento climatico sta diventando sempre più incisivo per le produzioni agricole. Per questo, cercheremo di attuare un piano di raccolta acque per poter contrastare i periodi di siccità sempre più frequenti in accordo con le autorità competenti. Promuoveremo la valorizzazione delle aziende del territorio e lo sviluppo del turismo ecosostenibile, legato alle ricchezze delle nostre zone, coinvolgendo gli altri attori coinvolti quali Unione dei Comuni, Città Metropolitana e Regione.

Istituiremo un canale diretto con gli agricoltori affinché possano trovare un valido interlocutore negli amministratori comunali, con delega specifica all'agricoltura.

INDUSTRIA E IMPRESE ARTIGIANE

Il compito dell'Amministrazione Comunale è di aiutare le imprese del territorio a crescere ed a farsi conoscere. È per questo che stiamo sviluppando un progetto che prevede la creazione di un contenitore dove il Comune, i Centri per l'impiego, i Navigators (le figure che formeranno chi vuole accedere al RDC), le Imprese artigiane, le Industrie e le Scuole lavoreranno a stretto contatto per attuare obiettivi comuni di piena occupazione e formazione di personale necessario e ricercato dalle nostre imprese sul territorio. Se i cittadini Zolesi trovassero lavoro nelle tante imprese del territorio, potremmo riuscire ad incidere sul pendolarismo dalle altre località vicine, che influisce negativamente sulle vie di comunicazione e di conseguenza sull'ambiente, aumentando nel contempo la ricchezza sviluppata e condivisa del nostro Comune.

Vogliamo migliorare la viabilità della zona industriale con la creazione di VERE piste ciclabili, sicure ed effettive, che colleghino le zone residenziali con quelle produttive e di sponsorizzare le aziende che promuovono forme "social" di carsharing per limitare al massimo l'uso di auto per recarsi al lavoro. Per aiutare le imprese del territorio, cercheremo di modificare le tariffe per lo smaltimento dei rifiuti, premiando le più virtuose. Ci faremo parte attiva affinché le attività produttive del territorio abbiano un canale di effettivo dialogo con le strutture burocratiche municipali.

COMMERCIO

Ascolteremo maggiormente le realtà territoriali per garantire la sopravvivenza di quell'importantissimo tessuto di negozi locali, soprattutto nel confronto spesso impari con la grande distribuzione. A sostegno delle attività commerciali del territorio, vorremmo introdurre un sistema di buoni spendibili solo nel comune. Crediamo che questo strumento consentirà un aumento delle transazioni commerciali, aiutando in questo modo i nostri imprenditori. Attraverso la promozione del territorio, con la creazione dei mercati tematici negli spazi (troppo sottoutilizzati) del nostro comune, aumenteremo il passaggio nei negozi del centro di Zola. Studieremo meccanismi di promozione per le realtà locali anche nell'ambito delle Fiere e delle Manifestazioni al fine di aiutare i nostri commercianti ad ampliare la loro clientela anche in queste occasioni.



SICUREZZA E TERRITORIO

Nell'approcciare al tema della sicurezza, è necessario specificare un presupposto imprescindibile: i primi e unici che devono occuparsi di sicurezza sono le Forze dell'Ordine, con le quali collaboreremo attivamente. Ciò premesso, ecco gli interventi che proporremo sul territorio.

POLIZIA MUNICIPALE

Abbiamo sempre nutrito forti dubbi in merito alla creazione di un unico corpo di polizia municipale di Unione e, di fatto, la presenza degli agenti nei nostri territori si è ridotta drasticamente a favore del comune capofila dell'Unione dei Comuni. Il già ridotto numero di poliziotti si deve oggi destreggiare su zone sempre più vaste a discapito del servizio offerto al cittadino. Ed è per questo che ci attiveremo per verificare il funzionamento del Corpo Unico, cercando soluzioni alle numerose criticità che ci sono già state segnalate (a mero esempio, la carenza di personale sottorganico rispetto alla normativa regionale). Cercheremo di riavvicinare la figura del Vigile Urbano a quelle che sono le esigenze reali del cittadino ripristinando un maggiore controllo del territorio.

SICUREZZA STRADALE

Al fine di migliorare la sicurezza stradale del territorio, oltre ad una reale implementazione delle piste ciclabili, valuteremo la variazione dei limiti di velocità nelle zone più critiche, anche con l'installazione di dissuasori e di dossi in concomitanza dei passaggi pedonali. Siamo convinti che questo tipo di interventi possano diminuire l'incidenza di investimenti e incidenti così frequenti sulle nostre strade. Dovranno essere previsti interventi analoghi sulle strade di competenza della Città Metropolitana (via Rigosa e via Gessi), teatro di frequenti e gravi incidenti stradali.

CONTROLLO DEL TERRITORIO

Implementeremo l'illuminazione pubblica e prevederemo l'installazione di telecamere sulle principali vie di comunicazione che, associate a quelle degli esercizi privati, possano aiutare le forze dell'ordine a controllare al meglio il territorio, mettendo a disposizione un maggior numero di immagini utili alle indagini.

Ci faremo parte attiva affinché le imprese del territorio abbiano un canale di effettivo dialogo con le strutture burocratiche municipali.

"APP" SICUREZZA

Stiamo valutando l'uso di applicazioni per permettere ai cittadini di segnalare fatti sospetti che avvengano sul territorio, al fine di coordinare ed aiutare gli interventi delle forze dell'ordine.

SICUREZZA FUORI DALLE SCUOLE

L'ingresso e l'uscita dalle scuole sono due momenti critici della viabilità e della sicurezza, soprattutto dei più piccoli. Purtroppo la carenza cronica di personale della Polizia Municipale, peggiorata con la creazione del Corpo Unico con Casalecchio e Monte San Pietro, non consente una vigilanza costante in questi momenti. Vorremmo introdurre figure volontarie di supporto alla polizia locale e formati in Controllo del Traffico, in grado di coadiuvare le forze dell'ordine fuori dalle scuole e evitare quei comportamenti inutilmente rischiosi che troppo spesso ci vengono segnalati.



SCUOLA

EDIFICI SCOLASTICI

Lo stato degli edifici scolastici sarà una priorità della nostra azione politica. Troppo spesso ci sono state segnalate carenze e insufficienze nella manutenzione delle nostre scuole. Grazie agli incentivi in arrivo dal Governo (200.000,00 Euro già erogati e ulteriori 90.000,00 Euro in arrivo, destinati in gran parte ad edifici scolastici), speriamo di poter migliorarne le condizioni quanto prima.

PIEDIBUS

Spesso per necessità o pigrizia accompagniamo i nostri figli in auto a scuola anche se questa dista poche centinaia di metri dalla nostra abitazione. Al fine di insegnare ai bambini i risvolti positivi sulla salute e sull'ambiente, crediamo sia necessario implementare il servizio Piedibus. Inviteremo chiunque sia interessato a proporsi come personale volontario, non solo tra i parenti degli studenti, in modo da assicurare un servizio efficiente.

MENSA

Rileviamo intanto l'assurdità di far parte di una Unione dei Comuni formata da 5 enti, avendo però una Mensa con partecipazione pubblica utilizzata solo da due dei cinque comuni dell'Unione.

Vorremmo introdurre un sistema di questionari anonimi compilati dagli utenti in modo da avere una percezione reale del servizio. Crediamo sia necessario introdurre un sistema più efficiente di riduzione degli sprechi e vorremmo introdurre un disciplinare che preveda l'utilizzo di prodotti delle aziende locali (km 0).

In questo modo, sensibilizzeremo i nostri ragazzi all'attenzione ad una sana e corretta alimentazione, nonché sulle ricchezze delle nostre terre e della nostra tradizione gastronomica.

DOPOSCUOLA E SPORT

Riteniamo l'attività sportiva una importante parte integrante della vita dei nostri figli. Ed è per questo che è essenziale attivare un dialogo con le Società Sportive di Zola Predosa, affinché lo sport diventi un naturale proseguo dell'attività scolastica, facendo in modo che anche la gestione del trasferimento da edificio scolastico a palestra o campo avvenga in sicurezza e senza necessariamente la presenza dei genitori.



PARTECIPAZIONE E ASCOLTO DEI CITTADINI

CONSULTE

Riteniamo gravemente carente il dialogo instaurato dalle attuali Consulte di Frazione (recentemente riformate) con l'Amministrazione Comunale.

Crediamo che la partecipazione dei cittadini alla "cosa pubblica" debba avere altri strumenti e che vada ricercata in maniera diversa. La costituzione tramite elezione di una Consulta fornisce certamente all'amministrazione un interlocutore ben definito e strutturato; tale organismo però difficilmente consente a nuovi soggetti o a istanze isolate di prendere forza e di essere portata all'attenzione dell'Amministrazione. Riteniamo che l'uso di questionari online e la costituzione di uno sportello virtuale specifico per frazione possano essere strumenti tramite quali tutta la cittadinanza, nessuno escluso, abbia la possibilità di fare sentire la propria voce e manifestando legittime esigenze.

Alcune delle proposte saranno messe in votazione in modo da rendere la partecipazione un valore aggiunto.

BES (BENESSERE EQUO E SOSTENIBILE)

Il BES (Benessere Equo e Sostenibile) è un indice, sviluppato dall' ISTAT e dal CNEL, utilizzato per valutare il progresso di una società non solo da un punto di vista economico, come ad esempio fa il PIL, ma anche sociale e ambientale e corredato da misure di disuguaglianza e sostenibilità. L'insieme degli indicatori che compongono il BES, adottati a livello internazionale, è presentato come allegato al DEF e ogni anno il Parlamento è chiamato a votare una risoluzione, successiva all'approvazione della Legge di Bilancio. Gli indicatori del BES sono salute, istruzione e formazione, lavoro e conciliazione tempi di vita, benessere economico, relazioni sociali, politica e istituzioni, sicurezza, benessere soggettivo, paesaggio e patrimonio culturale, ambiente, ricerca e innovazione, qualità dei servizi. Utilizzeremo quindi, ove possibile, i dati forniti dagli studi fatti sul BES al fine di avere costantemente un monitoraggio sulla popolazione da un punto di vista economico, culturale e fiducia del cittadino verso la pubblica amministrazione. Un termometro per valutare il grado di soddisfazione dei cittadini ed utile per attuare correttivi in tempi brevi.

BUONI TERRITORIALI

RIMETTIAMO LA FIDUCIA AL PRIMO POSTO

Per noi è essenziale rimettere la fiducia al primo posto per rilanciare l'economia del territorio e aiutare le nostre famiglie in difficoltà. Vogliamo realizzare a Zola un circuito di **Buoni Territoriali (BT)** garantiti dall'Amministrazione Comunale, spendibili nelle nostre attività commerciali che aderiranno al progetto. Grazie ai BT, l'amministrazione locale sperimenta nuove azioni e politiche socio/economiche, rispondenti sia alle necessità dei cittadini che degli attori economici del territorio comunale, supportando l'economia locale attraverso la spesa pubblica prendendo esempio esperienze consolidate di altri Comuni come Altopascio LU, San Martino in Rio RE. Chi riceverà il Buono territoriale potrà decidere se spenderlo in altre strutture convenzionate del territorio, utilizzarlo per usufruire di sconti in tariffe comunali, remunerare prestazioni occasionali, oppure convertirlo in denaro presso gli appositi uffici.

Oggi che i cittadini stanno perdendo fiducia nella pubblica amministrazione, crediamo che l'amministrazione comunale debba essere il primo a mettersi in gioco per migliorare la qualità della vita delle proprie aziende e dei propri cittadini. E, perché no, anche un'idea ambiziosa potrà portare nuova linfa vitale nell'economia di Zola Predosa.



LA NOSTRA SQUADRA

CANDIDATO SINDACO: **LUCA NICOTRI**

CANDIDATI CONSIGLIERI:

MASSIMO TADDIA

CAROLINA DE LUCIA

FEDERICO TOMMASOLI

ALICE BERNARDI

NAZZARIO GIGLIOLI

MATTEO SOMMA

FABIO MAZZETTI

STEFANO GIROTTI

CRISITINA OLIVINI

GABRIELE SOMMA

ROBERTO DAL MONTE

AGATA MAZZOLA

MARINA MICHELETTI

FRANCO CHIAPPELLI

ENRICO PASINI

Curricula e certificati penali visionabili su:
<http://zolapredosa5stelle.blogspot.com/p/elezioni-amministrative-2019.html>

